



M-14D2

Aceite de Motor de Locomotora

DESCRIPCIÓN

Mezclado con aceites minerales básicos y aditivos importados, el aceite de motor M-14D2 está diseñado para motores diesel de locomotoras y motores con turbocompresor de alta potencia de volquetas, donde se recomienda el uso de aceites tipo CD. El M-14D2, en comparación con el M-14G2CS, exhibe mejora de la capacidad de neutralización de ácidos, limpieza y propiedades antidesgaste, así como también la resistencia a la oxidación en altas temperaturas - similares a los aceites de cuarta generación importados.

BENEFICIOS

- Extiende el intervalo de cambio de aceite y prolonga la vida útil del filtro fino 1,7-2 veces en comparación con el M-14G2CS.
- Proporciona una excelente resistencia a la oxidación, desgaste y corrosión.
- Presenta buenas propiedades de limpieza y dispersantes, incluso cuando se utiliza combustible con una mayor concentración de azufre.
- Funcionamiento estable a altas temperaturas.

APLICACIONES

- Motores de locomotoras, como también motores diesel con turbocompresores de alta potencia de volquetas, donde se recomienda el uso de aceites tipo API CD o especificaciones anteriores.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

El aceite M-14D2 cumple con / está aprobado por:

- Kolomensky Zavod, JSC
- API CD
- MB 228,0
- MAN 270
- MTU Tipo 1



PROPIEDADES TÍPICAS

<i>Propiedades Típicas</i>	<i>M-14D2</i>
Viscosidad, cSt @ 100 °C	14,0
Índice de Viscosidad	94
Punto de inflamabilidad, COC, °C	240
Punto de fluidez, °C	-18
Número de Base, mg KOH/g	13,6
Cenizas sulfatadas, %	1,85
Densidad @ 20 °C, g/cm ³	0,899

SALUD Y SEGURIDAD

Cuando se utiliza correctamente, el aceite M-14D2 no tiene efectos adversos sobre la salud o el medio ambiente. Además de la higiene regular, no se requieren precauciones especiales. Evitar el contacto con la piel. Utilice guantes de protección. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón. Para obtener más información, consulte la ficha técnica de seguridad.

REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Coloque los productos utilizados en un contenedor de residuos apropiado. Desechar por medio de un contratista autorizado para su eliminación. No verter los residuos de lubricante en sistemas de aguas subterráneas, corrientes de agua, suelo, aguas residuales o drenaje.